

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master



ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по Новосибирской области, Алтайского края, Казахстана, Киргизии, совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 9 августа по 13 августа 2024 г.

Маршрутная книжка 0-206-24

Руководитель: Веремеенко И.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2024

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи)	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута	4
1.8 Адрес хранения отчета	4
1.9 Выпускающая МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	4
2.1 Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.....	4
2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	4
2.3. Изменения маршрута и их причины	4
2.4. График движения маршрута запланированный.....	5
2.5. График движения пройденного маршрута	5
2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.....	5
2.7 Сведения о районах прохождения маршрута	8
2.8. Итоги, выводы, рекомендации	9
2.9 Маршрутная книжка.....	9
2.10 Регистрация МЧС	9
Приложение 1. Дневник маршрута	10
Приложение 2. Материальное оснащение группы	18
1 Комплект оборудования на группу.....	18
2 Комплект оборудования на автомашину.....	18
3 Комплект имущества на 1 человека.....	18
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	18
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	19

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

1.2. Место проведения:

Туристский район – Новосибирской область, Алтайского край, Казахстан, Киргизия.

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	вторая	2335км	5	5	с 09.08.2024 по 13.08.2024




1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Г. Новосибирск – п. Веселоярск – г. Семей – г. Аягоз – г. Алматы – п. Кеген – п. Каракол – оз. Иссык-куль.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

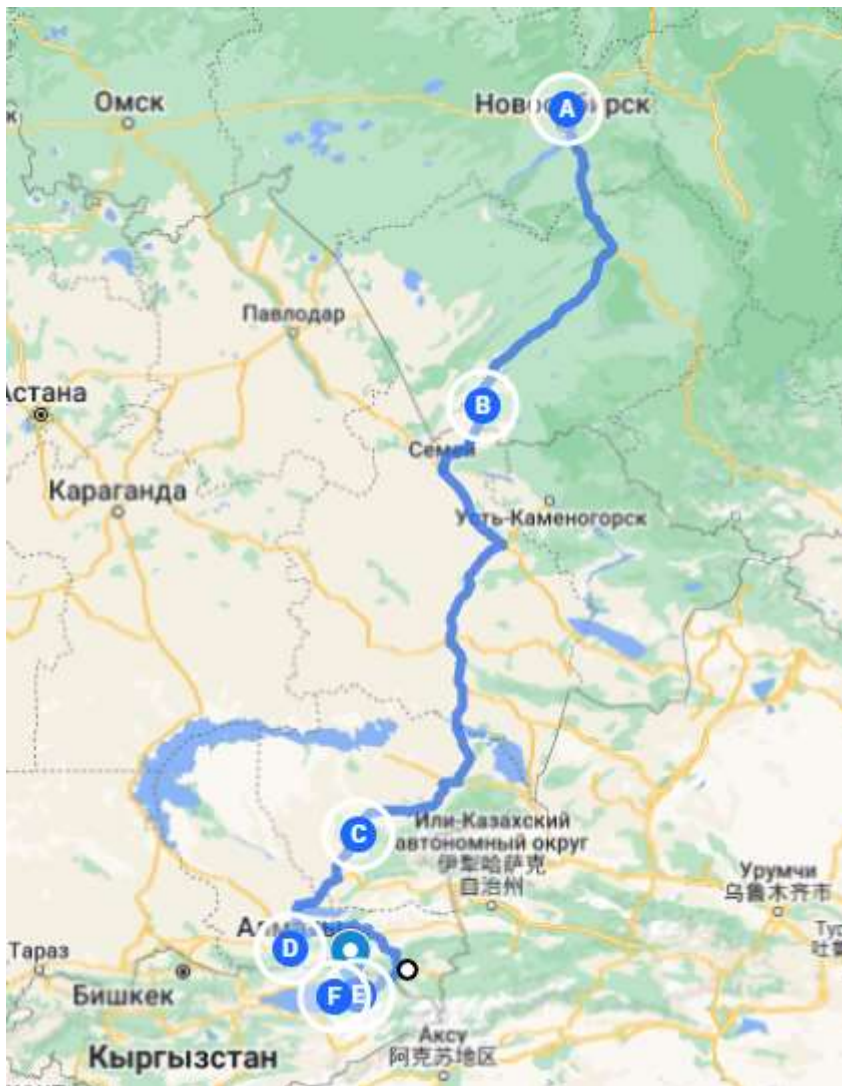
Вид препятствия	Прот-ть,	Категор-ийность	Характеристика препятствия
ПП асфальтовая дорога	560км	1	г. Новосибирск - п. Веселоярск. Асфальтовая дорога хорошего качества. Ввиду равнинного степного рельефа местности, дорога утомительно однообразна. Трафик небольшой.
ПП Старая асфальтовая дорога	130 км	2	с. Веселоярск – г. Семей. Старая асфальтовая дорога плохого качества. Дорожное покрытие сплошь покрыто заплатками, местами волнистое, ямы с острыми краями, кочки.
ПП горная дорога	200 км	2	с. Шелек – с. Нововознесенка. Старая асфальтовая горная дорога плохого качества с участками гравийной дороги. Подъёмы и спуски до 10°, крутые повороты. На территории Киргизии идут ремонтные работы, много грунтовых и гравийных объездов.
ПП строящаяся дорога	865 км	2	г. Семей - г. Аягоз – г. Талдыкорган. Строящаяся асфальтовая дорога. Участки со свежим отличным качества асфальтом, постоянно перемежаются строящимися участками, многочисленными гравийными объездами с активным движением больших грузовиков и фур, поднимающих много пыли и ухудшающих видимость на дороге. На особо сложных участках организовано реверсивное движение. Такое движение, с постоянными продолжительными объездами, заметно замедляет движение, требует много внимания, быстро утомляет и раздражает. Регулярно меняемся за рулем.
ЛП Перевал	6 км	2	Перевал Кегень 1900 м н.у.м. Подъёмы и спуски до 10°, крутые повороты.

1.6. Состав группы (участники и экипажи)

№	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязан- ность
1.		Борзенков Павел Александрович	б/р, 1У	Водитель
2.		Данилова Мария Викторовна	б/р, 1У	Запасной водитель
3.		Веремеенко Ирина Владимировна	3р, 5р	Руководи тель, запасной водитель
4.		Лабенский Дмитрий Галюсович	б/р, 3У	Водитель
5.		Мерзляков Денис Сергеевич	б/р	Водитель

В составе группы 3 автомобиля Toyota Land Cruiser 80.

1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута



1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

2. Содержание отчета

2.1. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

2.2. Изменения маршрута и их причины

Нет

2.3. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
09.08	1	г. Новосибирск – г. Змеиногорск	435	автомобиль
10.08	2	г. Змеиногорск – с. Веселоярск – г. Семей – г. Аягоз	490	автомобиль
11.08	3	г. Аягоз – г. Алматы	775	автомобиль
12.08	4	г. Алматы – с. Каракол	380	автомобиль
13.08	5	с. Каракол – оз. Иссык-Куль	150	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 2280км

2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
09.08	1	г. Новосибирск – с. Веселоярск – с. Красный Аул	580	автомобиль
10.08	2	с. Красный Аул – г. Семей – г. Шолпан	565	автомобиль
11.08	3	г. Шолпан – г. Алматы	670	автомобиль
12.08	4	Г. Алматы – с. Каракол	370	автомобиль
13.08	5	с. Каракол – оз. Иссык-Куль	150	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 2335км

2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.

1. **III асфальтовая дорога. 560 км, 1 к.с.**

г. Новосибирск - п. Веселоярск. Асфальтовая дорога хорошего качества. Ввиду равнинного степного рельефа местности, дорога утомительно однообразна. Трафик небольшой.

2. **III асфальтовая дорога – 130 км, 2 к.с.**

с. Веселоярск – г. Семей. Старая асфальтовая дорога плохого качества. Дорожное покрытие сплошь покрыто заплатками, местами волнистое, ямы с острыми краями, кочки.



3. **ПП горная дорога – 200 км, 2 к.с.**
с. Шелек – с. Нововознесенка. Старая асфальтовая горная дорога плохого качества с участками гравийной дороги.





Подъёмы и спуски до 10°, крутые повороты. На территории Киргизии идут ремонтные работы, много грунтовых и гравийных объездов.

4. ПП строящаяся асфальтовая дорога – 865 км, 2 к.с.

г. Семей - г. Аягоз – г. Талдыкорган. Строящаяся асфальтовая дорога. Участки со свежим отличным качества асфальтом, постоянно перемежаются строящимися участками, многочисленными гравийными объездами с активным движением больших грузовиков и фур, поднимающих много пыли и ухудшающих видимость на дороге. На особо сложных участках организовано реверсивное движение. Такое движение, с постоянными продолжительными объездами, заметно замедляет движение, требует много внимания, быстро утомляет и раздражает. Регулярно меняемся за рулем.







5. ЛП Перевал– 6 км, 2 к.с.

Перевал Кегень 1900 м н.у.м. Подъёмы и спуски до 10°, крутые повороты.





2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.

Казахста́н государство в Центральной Азии и в Восточной Европе. Население — 20 млн чел. (2023), площадь территории — 2 724 902 км² (занимает 9-е место в мире по территории и 62-е по численности населения).

Располагается в центре Евразии между Каспийским морем, Нижним Поволжьем, Уралом, Сибирью, Китаем и Средней Азией. Граничит на севере и западе с Россией, на востоке — с Китаем, на юге — с Кыргызстаном, Узбекистаном и Туркменистаном. Является самой большой по территории тюркской страной мира. Омывается водами внутриконтинентальных Каспийского и Аральского морей. Выхода к Мировому океану не имеет и среди не имеющих выхода к Мировому океану страна является самой крупной в мире по территории.

Казахстан — государство, расположенное в двух частях света, через него проходит граница Европы и Азии.

Ландшафты страны простираются с запада на восток от Каспийского моря до Алтайских гор и с севера на юг от равнин Западной Сибири до оазисов и пустынь Средней Азии. Казахская степь занимает треть территории страны и является крупнейшим в мире сухостепным регионом. Степь характеризуется большими площадями лугопастбищных и песчаных районов.

На востоке Казахстана возвышаются горы Алтай и Тарбагатай, разделённые озером Зайсан.

От южной до восточной части Казахстана вдоль границ с Кыргызстаном и Китаем протягиваются хребты северной окраины Тянь-Шаня, достигая на стыке границ Казахстана, Кыргызстана и Китая почти 7 тыс. м над уровнем моря (пик Хан-Тенгри, 6995 м). На юго-востоке страны расположены хребты Джунгарский Алатау и Заилийский Алатау, у подножья Заилийского Алатау находится бывшая столица Казахстана и крупнейший город страны — Алма-Ата.

Кыргызста́н или Киргизия государство в Центральной Азии, расположенное в западной и центральной частях горной системы Тянь-Шань и на Памиро-Алае. На севере граничит с Казахстаном, на западе — с Узбекистаном, на юго-западе — с Таджикистаном, на востоке и юго-востоке — с Китаем. По площади территории страна занимает 85-е место в мире. Столица — **Бишкек**, являющийся самым населённым городом республики.

Более трёх четвертей территории Кыргызстана занимают горы. Территория страны расположена в пределах двух горных систем. Северо-восточная её часть лежит в пределах Тянь-Шаня, юго-западная — в пределах Памиро-Алая. Вся территория республики лежит выше 394 м над уровнем моря, средняя высота над уровнем моря — 2750 м. Более половины её территории располагается на высотах от 1000 до 3000 м и примерно треть — на высотах от 3000 до 4000 м. Пик Победы является наивысшей точкой страны и самым северным семитысячником на Земле, его высота — 7439 м.

Иссы́к-Ку́ль (кирг. Ысык-Көл — «горячее озеро») — бессточное озеро в Кыргызстане. Входит в 30 крупнейших по площади озёр мира и занимает седьмое место в списке самых глубоких озёр. Расположено в северо-восточной части республики, между хребтами Северного Тянь-Шаня: Кюнгёй-Ала-Тоо и Терскей Ала-Тоо на высоте 1608 метров над уровнем моря.

Вода голубого цвета, солоноватая. Прозрачность до 20 метров летом и 47 метров зимой.

2.8. Итоги, выводы, рекомендации

За пять дней группа прошла авто маршрут 2-й категории сложности протяженностью 2335 км.

Данный маршрут хорошо подходит для данной категории сложности, отличается разнообразием рельефа и ландшафта. Позволяет новичкам получить много ярких впечатлений.

Одной из сложностей, с которой мы столкнулись, это была невероятная жара характерная для этого времени года, температура достигала 43 градусов, без кондиционера это было довольно тяжело и для нас, и для машин.

Обращаем ваше внимание, что на маршруте есть участки с платным движением и два таможенных пункта на переходе границы между государствами.

Рекомендуем добросовестно относиться к требованиям ПДД и соблюдению скоростного режима.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос на оформление документов, дорожные сборы и прочие нужды группы - 1000 рублей с участника. Средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками. Ночевки в палатках, приготовление пищи на походных газовых плитах.

2.9 Маршрутная книжка № 0-206-24

Скан в приложении.

Приложение 1. Дневник маршрута.

09.08.2024

День первый.

г. Новосибирск – с. Красный Аул

Солнечно, температура +25°.

Стартуем в 9 утра, на выезде из города пробки. Сегодня нас ждет достаточно однообразная дорога с унылым пейзажем. Наша задача поскорее проскочить данный участок до границы с Казахстаном. Едем достаточно быстро, т.к. не теряем время на остановки. К пяти часам добираемся до границы, решаем не откладывать прохождение таможни на завтра. Вся процедура заняла почти три часа, что оказалось довольно быстро. Отъезжаем от границы положенное расстояние и ищем место для ночевки в ближайшем лесу. Готовим ужин на походных газовых плитах. Ночуем прямо в машинах, у нас оборудованы спальники. За день проехали 580 км.

10.08.2024

День второй.

с. Красный Аул – г. Шолпан

с. Каракол – оз. Иссык-Куль.

Утром солнечно, температура +35°+40°.

Стартуем в 8 утра. В Красном Ауле меняем рубли на тенге и заправляемся.

До Семей идет ужасная старая асфальтовая дорога. Сильная тряска, скорость снижаем местами до 50 км в час. В Семейе обедаем, покупаем симки и все необходимое, и выезжаем на основную трассу южного направления. Дорога хорошая новая, но наше счастье длилось не долго. Трасса еще строится и через каждые 10-15 км пошли объезды. Строительство практически завершено, но трассу полностью еще не окрыли. Особенно обидно смотреть на новенькие закрытые участки встречной полосы и при этом тянуться в длинном хвосте за медлительной фурой, без какой-либо возможности обогнать. Трафик довольно плотный, огромное количество транзитных фур из Китая.

Одна из задач на это путешествие, это попробовать все разнообразие местной кухни. Выбираем небольшую домашнюю кафешку, для начала заказываем манты. Это действительно довольно вкусно и недорого.

Пообедав выезжаем обратно на трассу, надежда, что бесконечные объезды закончатся, стремительно испаряются. Такая тягомотина нас ждет до самого Талдыкоргана. Жара нарастает до +40°, кондиционеров в машине нет, на объездах приходится плотно закрывать окна из-за обильной пыли. Мучает сильная жажда, непривычному организму плохо. Машины тоже начинают греться, на скорости двигатель еще успевает охладиться, а вот 5-6 км по грунтовке уже заметно.

После села Шолпан, съезжаем к речке, становится на ночевку.

За день пройдено 565 км.

11.08.2024

День третий.

г. Шолпан – г. Алматы

Солнечно, температура +43°.

Старт в 8 утра. Уже с утра жарко, у нас была утомительная душная ночь. Завтракать не хочется, пьем кофе и выезжаем. Обездов становится поменьше, но все равно утомительно. У одной из машин проблемы с радиатором, приходится останавливаться, когда температура приближается к кипению. Решаем в Талдыкоргане купить новый.

Обедаем в небольшой кафешке, на этот раз божественная шурпа. Заметили, что чем ближе на юг, тем вкуснее еда и больше порции.

Покружив по Талдыкоргану полтора часа, отыскиваем радиатор. Дальше до самой Алматы прекрасная платная дорога. Летим и наслаждаемся. Местное ГАИ проявляет повышенное внимание к нашей колонне, останавливают, вежливо спрашивают, фотографируются с нашими машинами и отпускают.



Останавливаемся на ночлег в 40 км от Алматы. Готовим ужин, меняем радиатор в походных условиях, благо механиков много.

За день пройдено 670 км.

12.08.2024

День четвертый.

Г. Алматы – с. Каракол

Утро солнечное, днем пасмурно, местами дождь, температура +25°.

Старт в 8 утра. Проезжаем Алматы по объездной дороге, город красивый, но времени на его осмотр нет. Дорога очень живописная, с любой точки видны снежные вершины Кузнецкого Алатау. От Алматы до Шелека платная дорога хорошего качества, можно ехать довольно быстро, трафик небольшой. От Шелека дорога поворачивает направо в сторону границы. Начинаются горные участки.



Поднимаемся среди скал, до перевала Кегень, высота всего 1900 м, довольно красивое ущелье с крутыми поворотами и скальными выступами. Портится погода, явно собирается дождь, на перевале прохладно, дует ветер. Спускаемся с перевала и проходим таможеню на границе. Со стороны Казахстана это быстро, пассажиры и вовсе переходят пешком, а в Киргизии пришлось ожидать более трех часов. Страховку на машину можно приобрести только в Караколе. Дальше идет гравийная дорога постепенно переходит в строящуюся. Очень пыльно, опять многочисленные объезды. Не доезжая Каракола становимся на ночь.
За день пройдено 370 км

13.08.2024

День пятый.

с. Каракол – оз. Иссык-Куль

Утро солнечное, температура +35°.

Стартуем в 9 утра. В Караколе почти целый день уходит на получение страховки, покупки симки, посещение рынка, закупки свежих фруктов, овощей и подарков. Почти в пять часов выдвигаемся в сторону нашей конечной цели озера Иссык-Куль. Нам надо найти симпатичное

безлюдное место для дальнейшего отдыха. По карте прикидываем симпатичное местечко и проехав около 100 км начинаем искать место для стоянки, изрядно покругим грунтовыми дорогами среди кустов, учтя все пожелания и доводы, находим укромную полянку на берегу.



Обустроиваем лагерь. Наш маршрут закончен.
За день пройдено 150 км
Всего 2335 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы.

1. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
2	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
3	Шакл, скоба соединительная	2
4	Скотч	1

5	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
6	Набор необходимого инструмента	Комп-т
7	Монтажка	1
8	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
9	Автокомпрессор	1
10	Газовая горелка	1
11	Газ для приготовления пищи	10 бал
12	Фонарь	1
13	Медицинская аптечка	1
14	Ведро 10л.	1

2. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Спальный мешок	1
2	Фонарик, запасные батарейки	1
3	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
4	Нож	1
5	Комплект теплой одежды	1
6	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
7	Нижнее белье	1
8	Запасная обувь	1
9	Индивидуальная аптечка	1
10	Средства защиты от солнца и перегрева	1
11	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
12	Темные очки	1
13	Паспорт	1
14	Радиостанция переносная	1

Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Приложение 4. Скан маршрутной книжки.